

Stuttgart 21 ist die optimale Lösung

Standpunkte 1/2

- 1.** Der Durchgangsbahnhof S21 erfüllt alle Anforderungen für den Fahrplan 2020 und hat darüber hinaus noch Kapazitätsreserven
- 2.** Die beiden eingleisigen Abschnitte des Knotens 21 und die Rohrer Kurve erfüllen die Anforderungen des Fahrplans 2020
- 3.** Der geplante Filderbahnhof schafft die optimale Verknüpfung aller Verkehrsträger
- 4.** Die Anbindung des Flughafens und der Landesmesse (Filderbahnhof) an den Fern- und Regionalverkehr bringen große Vorteile für den Filderraum, die Messe und den Flughafen

Die Neubaustrecke ist zusammen mit dem Bahnknoten die optimale Kombination für Baden-Württemberg

Standpunkte 2/2

5.

Die heute gewählte Trasse ist die optimale Lösung, um Stuttgart und Ulm schnell und umweltfreundlich zu verbinden

6.

Andere Lösungsvarianten, z.B. der Vorschlag von Vieregg-Rössler haben entscheidende Nachteile für Anwohner und Umwelt

7.

Der Bahnknoten S21 und die NBS Wendlingen – Ulm sind eine Einheit und für die Zukunft Baden-Württembergs unverzichtbar