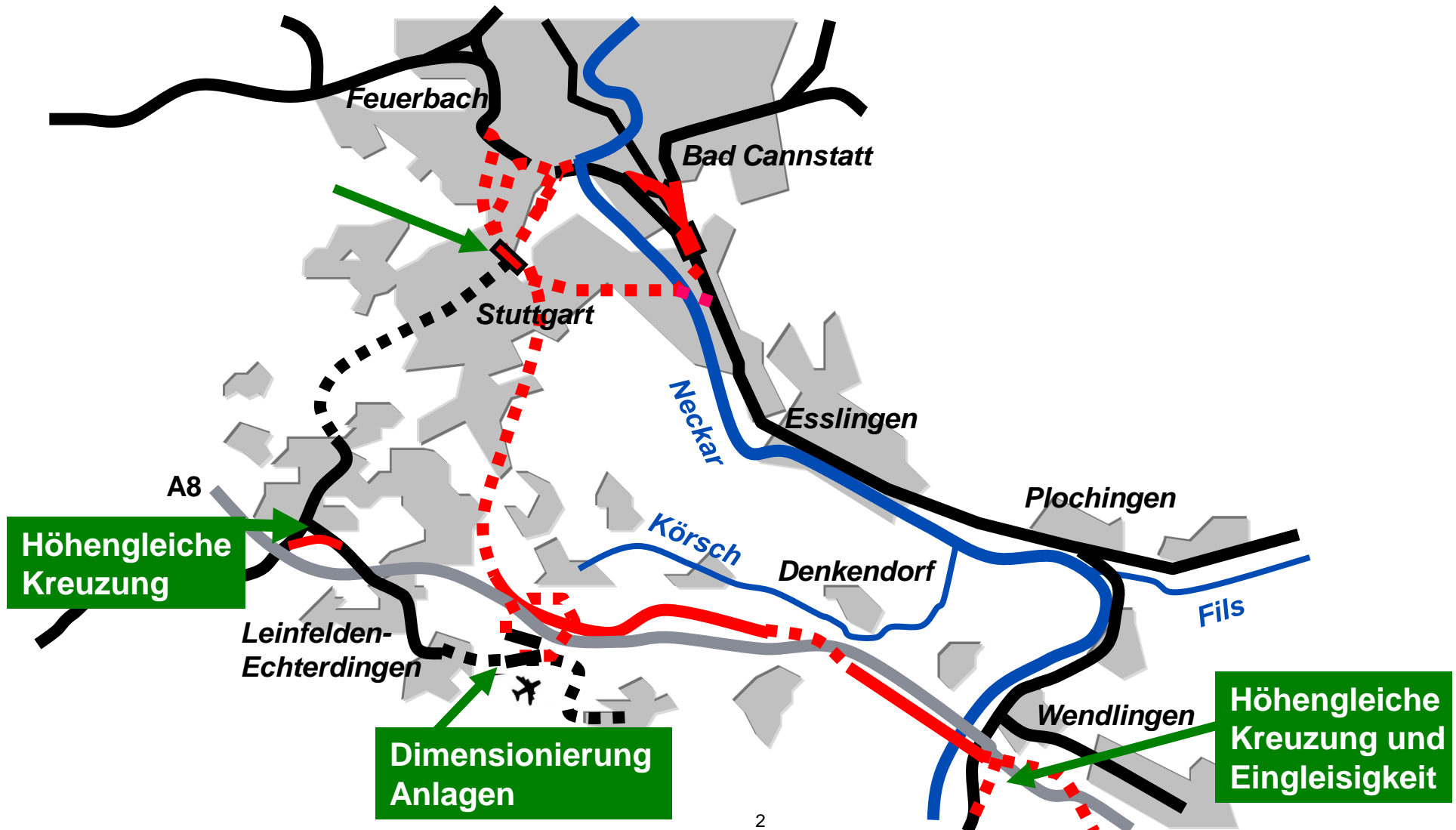




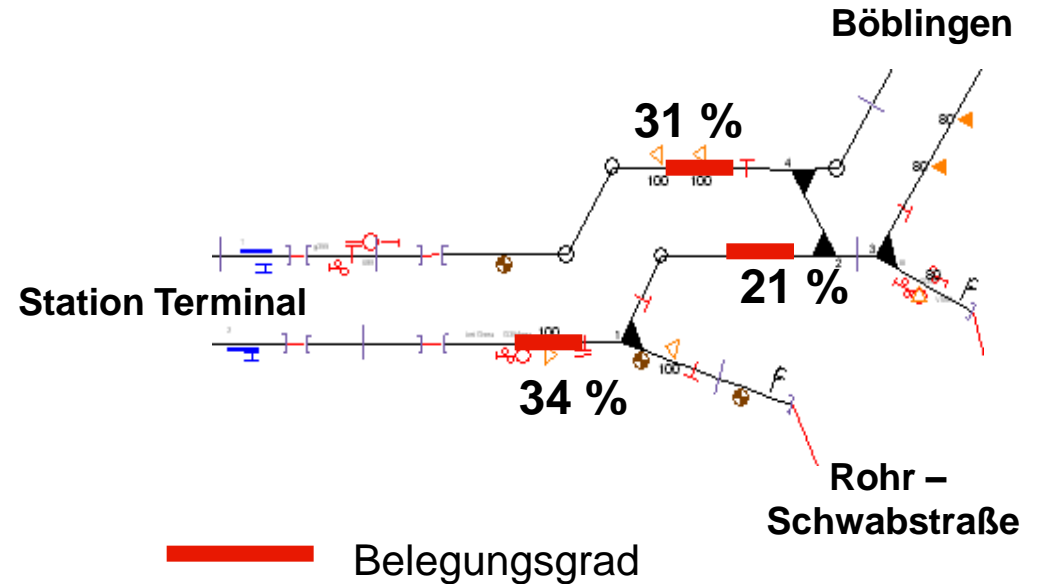
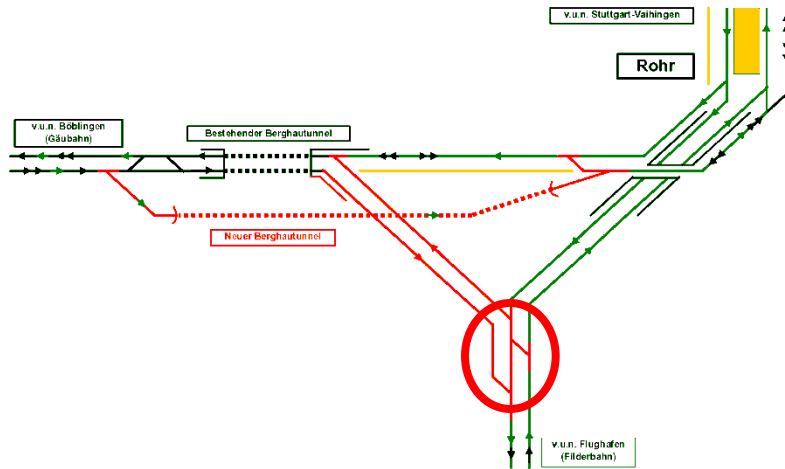
Zweite Fachschichtung

Folgende Punkte der Planung zu Stuttgart 21 werden in der Öffentlichkeit als kritisch dargestellt



Die Belegung der Rohrer Kurve weist erhebliche Reserven auf

Netzausschnitt Rohrer Kurve:



Kritik:

Keine kreuzungsfreie Verzweigung von Flughafen S-Bahn und Rohrer Kurve

Antwort:

Die analytische Untersuchung zeigt, dass die Belastung im Bereich der höhenfreien Ausfädelung einen Betrieb mit optimaler Betriebsqualität ermöglicht.

Die Situation am Flughafen Station Terminal ist trotz EBA-Auflagen zur Gleisnutzung unkritisch

Flughafen Station Terminal



Regelbetrieb im Flughafenbahnhof Terminal:

1. Gleis

6 S-Bahnen/Stunde, d.h. durchschnittlich alle 10 Minuten eine. Davon wenden 2 am Bahnsteig (2. Triebfahrzeugführer empfohlen), die übrigen halten kurz und fahren nach Filderstadt.

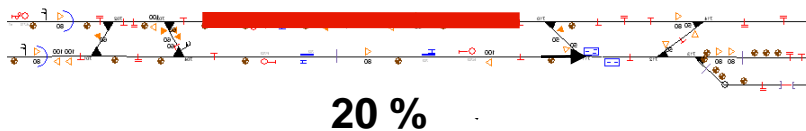
2. Gleis

Stündlich 2 Trassen Richtung Stuttgart und 2 von Stuttgart, Richtung Gäubahn, d.h. durchschnittlich alle 15 Minuten eine Trasse. Fahrplanzwänge (1-Gleisigkeit Gäubahn) ermöglichen nur bestimmte Zeitlagen und passen zu den Fahrplänen der S-Bahn

Störungsfall: Es werden zusätzliche Weichen so vorgesehen, dass die beiden Bahnsteiggleise im Störungsfall alternativ genutzt werden können. Die Reisenden können dann nicht barrierefrei in die S-Bahn einsteigen, ggf. sind Hilfen für Behinderte erforderlich,

Station Terminal

Rohrer Kurve



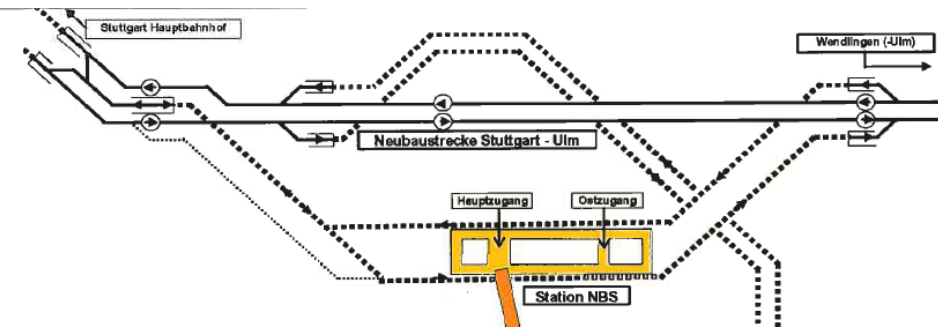
20 %

von Stuttgart nach Stuttgart
Filderstadt

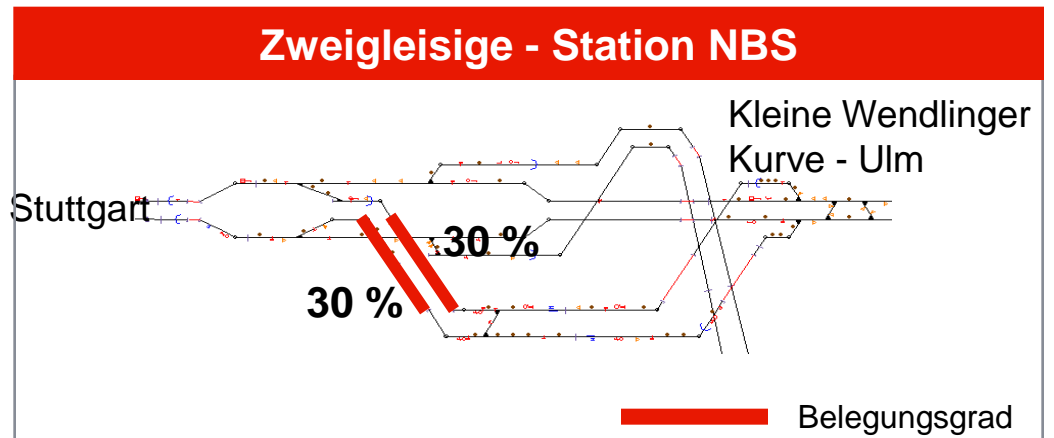
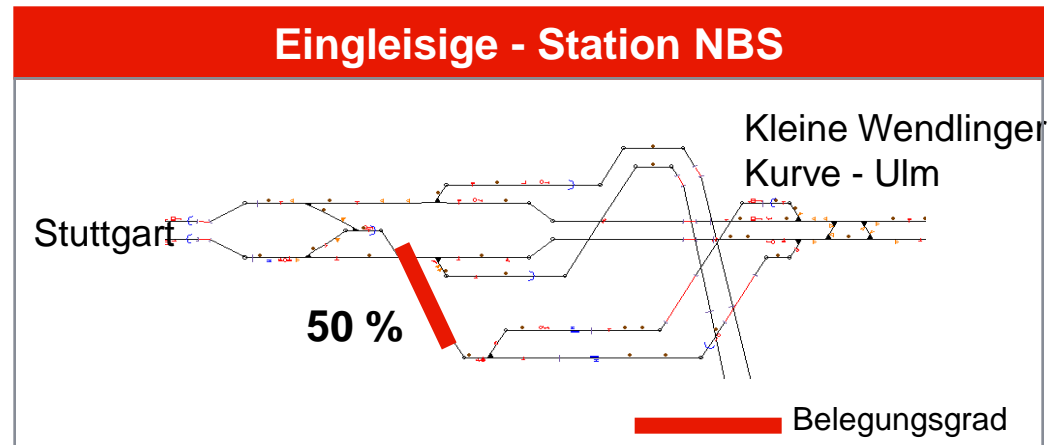
Belegungsgrad

Flughafeneinbindung Schnellfahrstrecke

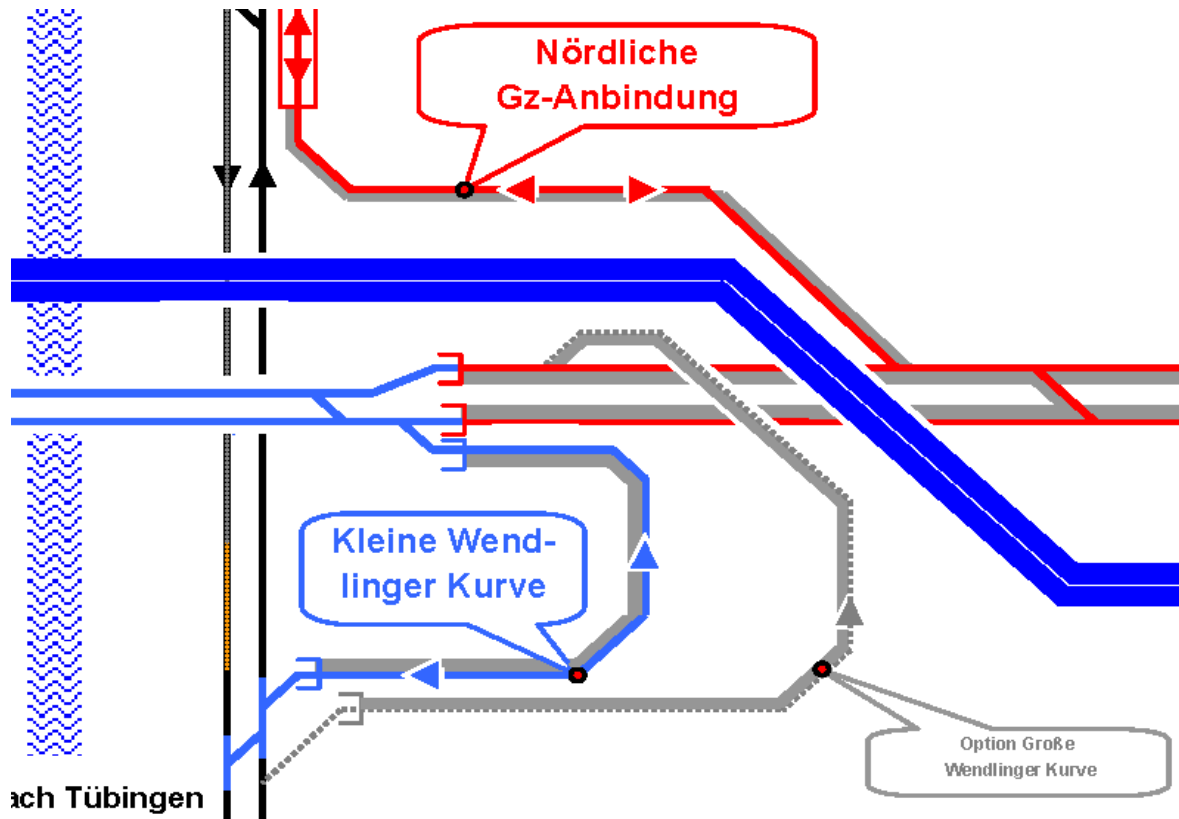
Eingleisigkeit Flughafenzufahrt



Belegung des Teilfahrstraßenknotens (Analytik für Knoten, fahrplanabhängige Berechnung für 6 Stunden)



Wendlinger Kurve



Kritik:

Höhengleiche Kreuzung und Eingleisigkeit

Antwort:

In Kombination mit einer westlichen zweigleisigen Anbindung an der Station NBS stellt die höhengleiche Kreuzung in der Fahrplan-konstruktion kein Problem dar.

Die Eingleisigkeit der Kurve ist bzgl. der Kapazität unkritisch.

Berlin



Bahn und Knoten Frankfurt

