

Sachschlichtung Stuttgart 21

12.11.2010

Die Alternative „Kopfbahnhof 21“

Peter Conradi

Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21

Die wesentlichen Kennzeichen der Alternative „Kopfbahnhof 21“

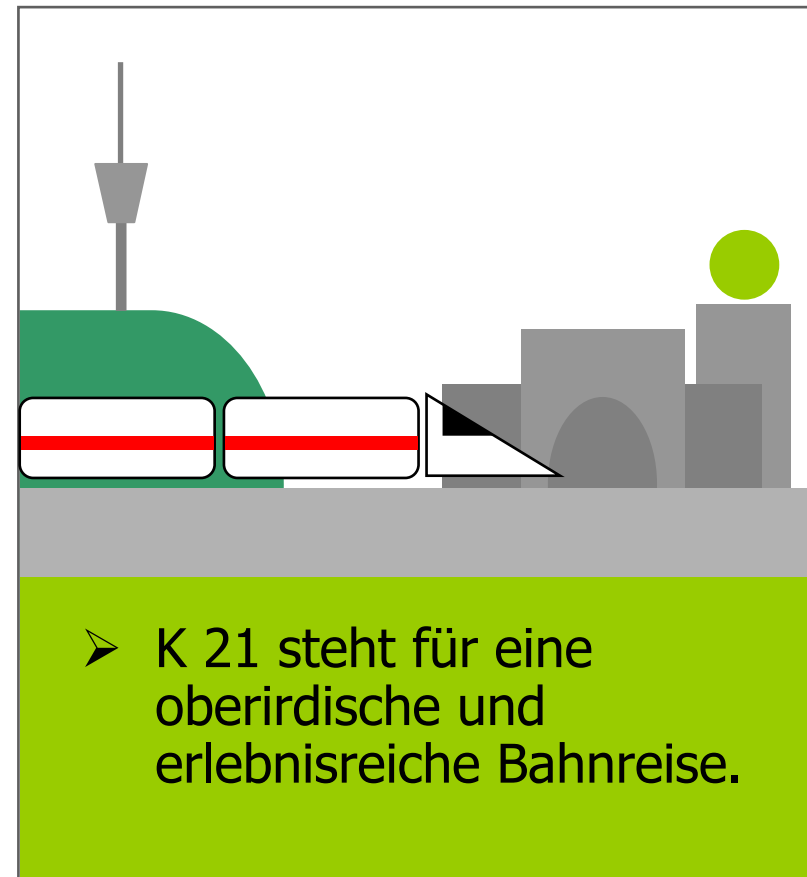
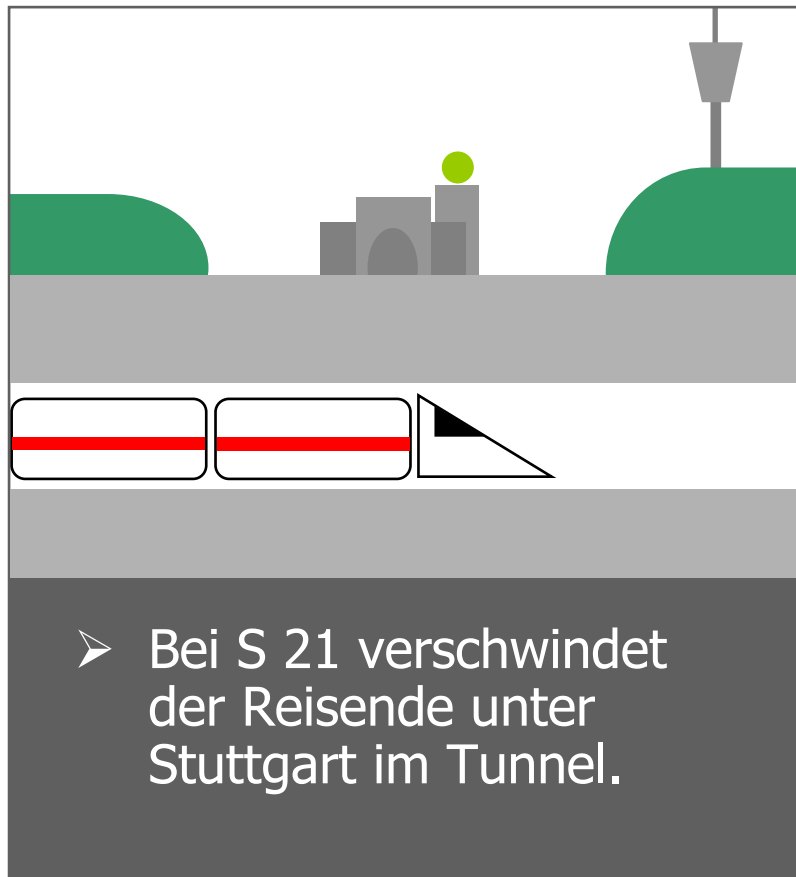
- Teure Tunnelstruktur.
- Eingriffe in den denkmalgeschützten Bonatzbau, den Mittleren Schlossgarten und durch das Grundwassermanagement.
- Bedrohung der Mineralquellen.

➤ S 21 bedeutet schwere Eingriffe in die städtische Infrastruktur.



➤ Mit K 21 wird der vorhandene, leistungsstarke Kopfbahnhof modernisiert und ertüchtigt.

Unterirdisch Reisen vs. oberirdisch Erleben.



Massive Umgestaltung vs. behutsame Weiterentwicklung.



- S 21 verändert massiv das Gesicht der Stadt.



- Behutsame Bestandsentwicklung ist das Credo der modernen Stadtentwicklung.

Der entscheidende Vorteil von K 21 ist die Bauweise nach Baukastensystem.

➤ S 21 kann erst in Betrieb genommen werden, wenn alle Bausteine fertig gestellt sind.

➤ Jeder Baustein für K 21 bringt Verbesserungen für den Fern-, Regional, S-Bahn- und Güterverkehr.

Diese Bausteine von K 21 sind

Sanierung des
Bahnhofsvorfeldes

Anbindung zum
Flughafen

2 Zulaufgleise zum
Bf Bad Cannstatt

Modernisierung und
Ertüchtigung des
Kopfbahnhofs

Möglicher
Anschluss an die
NBS

Abstellbahnhof
(Rosenstein oder
Untertürkheim)

2 Zulaufgleise zum
Bf Zuffenhausen

Sanierung des
Bahnhofsvorfeldes

Anbindung zum
Flughafen

2 Zulaufgleise zum
Bf Bad Cannstatt

Modernisierung und
Ertüchtigung des
Kopfbahnhofs

Möglicher
Anschluss an die
NBS

Abstellbahnhof
(Rosenstein oder
Untertürkheim)

2 Zulaufgleise zum
Bf Zuffenhausen

Sanierung des
Bahnhofsvorfeldes

Anbindung zum
Flughafen

2 Zulaufgleise zum
Bf Bad Cannstatt

Modernisierung und
Ertüchtigung des
Kopfbahnhofs

Möglicher
Anschluss an die
NBS

Abstellbahnhof
(Rosenstein oder
Untertürkheim)

2 Zulaufgleise zum
Bf Zuffenhausen

Sanierung des
Bahnhofsvorfeldes

Anbindung zum
Flughafen

2 Zulaufgleise zum
Bf Bad Cannstatt

Modernisierung und
Ertüchtigung des
Kopfbahnhofs

Möglicher
Anschluss an die
NBS

Abstellbahnhof
(Rosenstein oder
Untertürkheim)

2 Zulaufgleise zum
Bf Zuffenhausen

Sanierung des
Bahnhofsvorfeldes

Anbindung zum
Flughafen

2 Zulaufgleise zum
Bf Bad Cannstatt

Modernisierung und
Ertüchtigung des
Kopfbahnhofs

Möglicher
Anschluss an die
NBS

Abstellbahnhof
(Rosenstein oder
Untertürkheim)

2 Zulaufgleise zum
Bf Zuffenhausen

Sanierung des
Bahnhofsvorfeldes

Anbindung zum
Flughafen

2 Zulaufgleise zum
Bf Bad Cannstatt

Modernisierung und
Ertüchtigung des
Kopfbahnhofs

Möglicher
Anschluss an die
NBS

Abstellbahnhof
(Rosenstein oder
Untertürkheim)

2 Zulaufgleise zum
Bf Zuffenhausen

Kopfbahnhof 21 – Das Gesamtkonzept

Sanierung des
Bahnhofsvorfeldes

Anbindung zum
Flughafen

2 Zulaufgleise zum
Bf Bad Cannstatt

Modernisierung und
Ertüchtigung des
Kopfbahnhofs

Möglicher
Anschluss an die
NBS

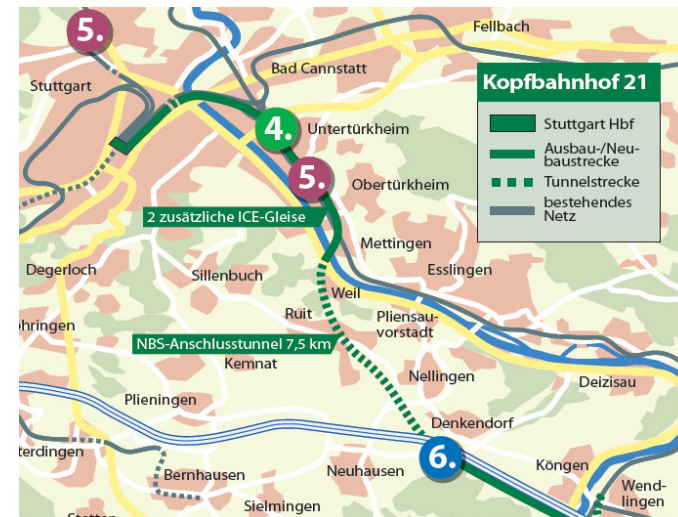
Abstellbahnhof
(Rosenstein oder
Untertürkheim)

2 Zulaufgleise zum
Bf Zuffenhausen

Die Mehrheit der Bausteine kommt ohne Planfeststellungsverfahren aus.

- Abstellbahnhof Untertürkheim?
- Filderbahnhof?
- Albvorland Wendlingen?
- Albaufstieg Aichelberg?
- Albhochfläche?
- Albabstieg?

➤ Teilabschnitte von S 21 und der NBS sind noch nicht planfestgestellt.



➤ Die Anbindung von Obertürkheim an die NBS braucht ein Planfeststellungsverfahren.

Unsere Ziele sind die gleichen.

- Wir wollen mehr Personen- und Güterverkehr von der Straße und vom Flugzeug auf die Bahn umlenken.
 - Wir wollen mehr Kundenfreundlichkeit für die Bahnreisenden.
 - Wir wollen kürzere Reisezeiten von Stuttgart nach Ulm – München.
 - Wir wollen eine bessere regionale Anbindung des Flughafens und der Messe.
 - Wir wollen eine sinnvolle städtebauliche Nutzung der freiwerdenden Bahnanlagen und eine Erweiterung der Parkanlagen.
- **Doch: über den Weg dorthin sind wir uneins.**

Wir sind davon überzeugt – K 21 ist die bessere Lösung.

Ökologisch
verträglich

+

Ökonomisch
vertretbar

=

K21 Ja zum Kopfbahnhof
Bahnhof mit Vernunft.

Besser für den
Bahnverkehr

Geringere Risiken

Weniger Störanfällig

Umweltfreundlicher

Preiswerter

Modular