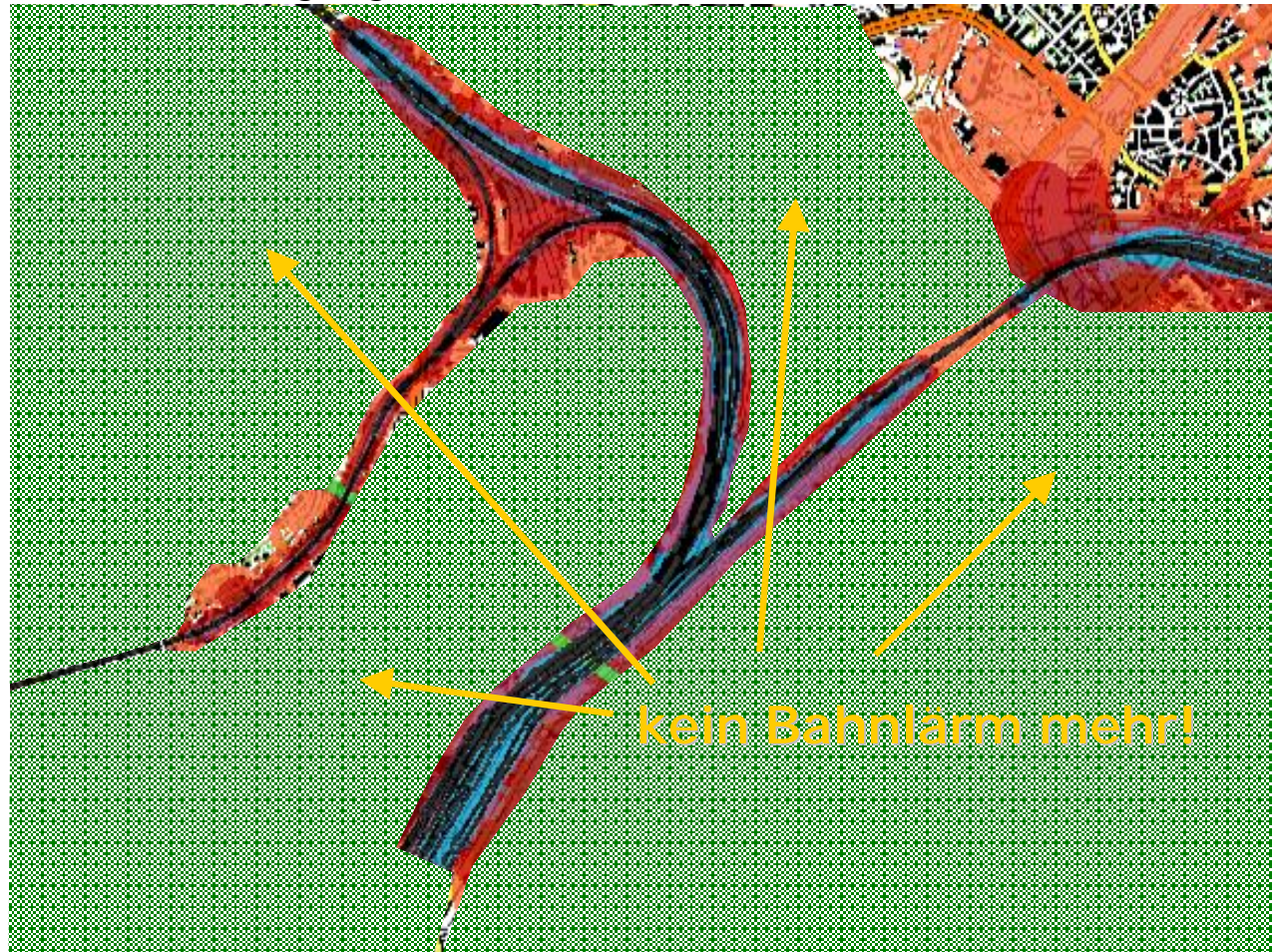


K21 ist effektiver Lärmschutz

Die Tunnel nach Bad Cannstatt können verlängert werden.

Die gesamte Dammstrecke am Pragviertel (und weiter bis zum Nordbahnhof) erhält einen effektiven Lärmschutz.

Durch die Verlegung des Abstellbahnhofs reduziert sich der „Lärmteppich“ auf 10%.



Lärmpegel im Durchschnitt (L_{DEN}):

leise	>55 bis <=60 dB(A)
	>60 bis <=65 dB(A)
	>65 bis <=70 dB(A)
	>70 bis <=75 dB(A)
laut	>75 dB(A)
	kein Bahnlärm

Quelle: Lärmkarte
Eisenbahn-Bundesamt, 2008
Eigene Bearbeitung