

Die Sanierungskosten für K21 sind überschaubar

§ Befürworter geben die Kosten für die Sanierung des Kopfbahnhofs mit 1,3 bis 1,7 Mrd. € an

§ Fakt ist allerdings, dass DB Netz in einem Bericht an den Deutschen Bundestag vom 10.12.2009 selbst davon ausgeht, dass bis 2020 **nur 340 Mio. €** nötig sind.

§ Die restlichen 1,01 Mrd. € verteilen sich auf weitere 30 Jahre.

§ Allein bei Stuttgart 21 sind aber bereits bis 2050 aus den investierten 4,1 Mrd. € wieder Reinvestitionen von 0,6 bis 0,7 Mrd. € notwendig.

4.8 Reinvestitionen Knoten Stuttgart

Für den Fall, dass Stuttgart 21 nicht realisiert wird, sind langfristig (bis 2054) in die Netzinfrastruktur sowie in die Bahnhöfe im Knoten Stuttgart ca. 1.350 Mio. EUR zu investieren

Auf den Zeitraum bis 2020 entfallen davon ca. 340 Mio. EUR.

Quelle: Bericht DB Netz AG an den Deutschen Bundestag zum Bahnknoten Stuttgart, 10.12.2009