

Investitionsbedarf von Stuttgart 21

Prof. Heimerl 27.11.2010

(Bau des tiefliegenden Durchgangsbahnhofs und der Neubaustrecke bis Wendlingen)

Bau Durchgangsbahnhof und Zulaufstrecken

1.880 Mio. €

(Gesamtknoten incl. Strecken von Feuerbach und Cannstatt,
Tunnel vom Hbf nach Wangen – Ober-/Untertürkheim,
Ersatz des Abstellbahnhofs Rosenstein durch Wartungsbahnhof Untertürkheim,
S-Bahn-Führung über neue Haltestelle Mitnachtsstraße)

Neubaustrecke Hbf – Flughafen – Wendlingen (- Ulm)

720 Mio. €

(Tunnel vom Hbf zum Flughafen, Neubaustrecke parallel zur BAB
nach Wendlingen, Verbindungskurve Wendlingen – Tübingen)

Anbindung Flughafen/Messe (Filderbahnhof)

210 Mio. €

(Tunnelschleifen zum neuen Fernbahnhof sowie zum bestehenden S-Bahnhof,
Anpassung des S-Bahnhofs, Verbindungskurve Rohr Richtung Böblingen – Horb)

Gesamtsumme *

2.810 Mio. €

(Hochrechnung 2008 auf 3.076 Mio. €) **

(Hochrechnung 12/2009 auf 4.088 Mio. €) ***

Investitionsbedarf der Alternative Kopfbahnhof 21

(Beibehaltung des Kopfbahnhofs und Ausbau-/Neubaustrecke bis Wendlingen)

Erneuerung und Ertüchtigung des Kopfbahnhofs

1.155 Mio. €

(incl. Sicherungs-/Betriebsleittechnik, Brückenerneuerung, Fahrstraßenergänzungen,
Abstellbahnhof Rosenstein, zwei zusätzliche Gleise nach Cannstatt)

6-gleisiger Ausbau Cannstatt - Obertürkheim (od. Mettingen),

1.050 Mio. €

Neubaustrecke Obertürkheim (od. Mettingen) – Wendlingen

(Ausbau der bestehenden Strecke bis Obertürkheim (od. Mettingen),
Neubaustrecke Obertürkheim (od. Mettingen) – Wendlingen
mit Tunnel bis Denkendorf, Weiterführung parallel zur BAB wie H-Trasse)

Anbindung Flughafen/Messe

365 Mio. €

(Stichstrecke zum Flughafenbahnhof mit Gleisdreieck bei Denkendorf,
Verbindungskurve bei Rohr Richtung Böblingen – Horb,
Sanierung der Güterbahn von Vaihingen zum Stuttgarter Hauptbahnhof)

Gesamtsumme *

2.570 Mio. €

(entsprechende Hochrechnung 2008 auf 2,8 Mrd. €) **

(entspr. Hochschätzung 12/2009 auf 3,3 bis 3,7 Mrd. €) ****

*) Die Angaben beziehen sich auf den Planungsstand 2005/06 mit Preisstand 2004, wie er von der Planungsträgerin dem Planfeststellungsverfahren sowie dem Verfahren beim Verwaltungsgerichtshof Baden-Württ. (Entscheid VGH 6.4.2006) zugrunde lag.

**) Der Investitionsbedarf für Stuttgart 21 wurde im Zusammenhang mit den Finanzierungsverhandlungen 2008 aktualisiert in der Gesamtsumme von 2,81 Mrd. € auf 3,076 Mrd. €, das entspricht einer Steigerung von rd. 9,5 %. Die entspr. Anpassung für den Kopfbahnhof 21 führt dort zu der Gesamtsumme von 2,8 Mrd. €.

**) Im Dez. 2009 wurde von der DB eine Aktualisierung des Investitionsbedarfs durchgeführt, die neben der Preissetzung neuer bautechnischer Änderungen (technische Auflagen, Planungsergänzungen/-verbesserungen, zusätzliche Maßnahmen) enthält. Der zu erwartende Investitionsbedarf wurde für S21 in Höhe von 4,088 Mrd. € ermittelt (Stand 2010).

****) Eine analoge Hochrechnung mit Aktualisierung für K21 ergibt 3,3 bis 3,7 Mrd. €.