



Sachschlichtung Stuttgart 21

Sitzung am 27.11.2010

**Plausibilitätsrechnung  
zur Neubaustrecke  
Wendlingen - Ulm**



**VIEREGG  
RÖSSLER  
GmbH**

Schornstraße 10  
81669 München  
Vieregg@vr-transport.de  
Roessler@vr-transport.de

# Schnellkalkulation von Dr. Kefer für Neubaustrecke Wendlingen - Ulm

korrekte Annahme: Länge aller Tunnels: ca. 60 km

falsche Annahmen:

- Ausbruchsquerschnitt eines Tunnels:  $75 \text{ m}^2$   
=  $4,6 \text{ Mio m}^3$  Tunnelvolumen gesamt
- Rohbaukosten pro Kubikmeter: 300 EUR  
(ohne Gleise, Planung usw.)  
analog Nürnberg - Ingolstadt

korrigierte Annahmen:

Ausbruchsvolumen  
insgesamt  $6,4 \text{ Mio m}^3$   
Ausbruchsquerschnitt:  $107 \text{ m}^2$

300 EUR/ $\text{m}^3$  sind bei Nürnberg - Ingolstadt lt. Dr. Kefer Einheitspreise laut EBA sowie vermutlich Angebots-/Vergabepreise

**abgerechnet wurden im  
Weißjura über 500 EUR !**

# Kostenschätzung VIEREGG-RÖSSLER für Wendlingen - Ulm

330 EUR pro Kubikmeter Tunnelvolumen  
mal  
6,4 Mio m<sup>3</sup> Ausbruchsvolumen

+33% für Planung, Umweltschutz, Anlagen Dritter

= 2,8 Mrd EUR

+ 1,2 Mrd EUR nicht tunnel-bezogene Kosten

= 4,0 Mrd EUR (Preisstand 2006)

entspricht 4,6 Mrd EUR Preisstand 2010

# Kann Wendlingen - Ulm billiger sein als Ingolstadt - Nürnberg ?

	Ingolstadt - Nürnberg	Wendlingen - Ulm
Ausbruchsvolumen Tunnel gesamt in m <sup>3</sup>	3,5	6,4
Preisstand	1998-2006	2010
Kosten in Mio EUR		
- vor Baubeginn für Entscheidungsträger	1,5	2,89
- vor Baubeginn DB-intern	2,0	?
- Endabrechnung	3,1	2,89

